



*Prefettura di Livorno*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Fasc. Prot. n.3384/2024/Area III/W.A.

**PREMESSO** che, con decreto prefettizio pari numero del 13 ottobre u.s., è stato istituito un tavolo di monitoraggio per presidiare il mantenimento delle condizioni di sicurezza sulla SR206 in costanza della riapertura del transito dei mezzi pesanti dal 16 ottobre 2025 al 15 aprile 2026;

**TENUTO CONTO** delle risultanze positive degli organi tecnici per tutto il periodo di riferimento in relazione sia ai dati sulle incidentalità sia alle caratteristiche strutturali delle arterie, ai flussi veicolari intensificati anche in ragione della proroga della chiusura per analogo periodo sulla SS 1 e alla promiscuità tra mezzi pesanti e traffico turistico o locale;

**VISTE** le conclusioni dei tavoli di monitoraggio, tenutisi presso questa Prefettura, l'8 gennaio 2026 e l'11 marzo 2026, in esito ai quali gli Enti territoriali interessati (Provincia di Livorno e Comuni di Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo), l'ANAS, la SAT, la Camera di Commercio Maremma Tirreno e le Associazioni di categoria del settore dell'autotrasporto, per la SR206, hanno concordato sulla prosecuzione dell'apertura al transito dei mezzi pesanti con la adozione di tutti gli accorgimenti idonei ad aumentare la sicurezza stradale ivi compreso l'avvio di interlocuzioni con le Istituzioni preposte per rendere più sicura la viabilità;

**VISTA** la nota prot. n. 26594 del 30 marzo 2026 a firma di CNA, Confartigianato e Confindustria Toscana Centro e Costa in cui si evidenzia la necessità di mantenere aperta la SR206 stante la essenzialità per l'economia del territorio in assenza di criticità riscontrate nel periodo di osservazione. previa prosecuzione del tavolo di monitoraggio;

**CONSIDERATO** che, all'esito dell'incontro del 14 aprile 2026 è stata ribadita, per la SR206, una condizione di minore criticità, ferma restando la necessità di intensificazione dei controlli da parte dei Comuni con i propri Corpi di Polizia e con la prosecuzione del monitoraggio periodico avviato in Prefettura per valutare, in qualsiasi momento, di interdire la circolazione in presenza di situazioni di rischio diversamente non fronteggiabili;

**CONSIDERATO** che, all'esito del predetto incontro, si è ritenuto necessario costituire un organismo di monitoraggio anche per la SS1 al fine di valutare tutte le iniziative volte a ridurre i rischi per la circolazione stradale su quella arteria, per la quale permane la inibizione al transito dei mezzi pesanti fino al 15 dicembre 2026;

**PRESO ATTO** dell'impegno da tutti gli attori coinvolti a favorire la più ampia sinergia nella promozione, in maniera congiunta, di specifiche azioni a supporto del preminente interesse alla sicurezza;

**DECRETA**

Per le motivazioni di cui in premessa, **la costituzione di un tavolo di monitoraggio della sicurezza sulla circolazione sulla SR 206 per il periodo intercorrente tra il 16 aprile 2026 al 15 giugno 2026 e per la SS1 per il periodo dal 16 aprile 2026 al 15 dicembre 2026.**

Durante l'anzidetto periodo sarà dunque consentito il transito dei mezzi pesanti sulla SR206 ferma restando la costante attività di presidio.

I componenti dell'istituendo tavolo, per la SR206, saranno i rappresentanti delle Forze di Polizia e della Polizia locale che pattugliano la suddetta strada, i Comuni interessati, la Camera di



*Prefettura di Livorno*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Commercio della Maremma e del Tirreno, Confindustria, SAT, Anas e le associazioni di categoria. Per la SS1 la composizione del tavolo sarà ristretta prevalentemente agli organi di natura tecnica. Le riunioni del Consesso si terranno almeno con cadenza bimestrale o su richiesta di un componente dello stesso.

IL PREFETTO

Dionisi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dionisi', written over the printed name.