



Regione Toscana



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

# S.G.C. FI-PI-LI

## LAVORI STRAORDINARI LOTTO 2 A





Regione Toscana

# S.G.C. FI-PI-LI

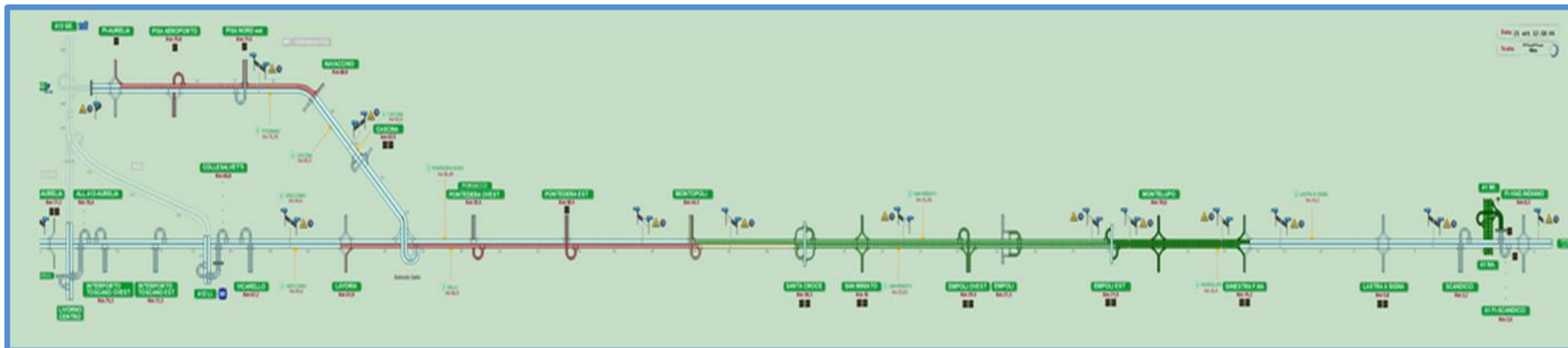
## Informazioni sull'infrastruttura



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

La Fi-Pi-Li è di proprietà della **Regione Toscana**. La gestione è in capo alla **Città Metropolitana di Firenze** in convenzione con le Province di Pisa e Livorno. La Città Metropolitana di Firenze ha affidato la Manutenzione Ordinaria in regime di **Global Service** al raggruppamento di imprese fondato da AVR, Sodi Strade e feri Natale, con Smart Engineering e Hydea per i Servizi di Ingegneria.

Il contratto di Global Service prevede una serie di servizi tra i quali sorveglianza e pronto intervento, sfalcio dell'erba, rimozione dei rifiuti dalle piazzole di sosta, call center per la gestione delle segnalazioni da parte degli utenti, coordinamento di tutti i servizi incluse viabilità e infomobilità. Inoltre lavori di tipo ordinario su pavimentazioni (manto stradale), barriere di sicurezza, opere d'arte (cavalcavia e viadotti), segnaletica orizzontale (ripasso delle strisce, scritte e simboli), etc.





Regione Toscana

# S.G.C. FI-PI-LI

## Informazioni sull'infrastruttura



La Fi-Pi-Li si sviluppa per quasi **100 km a doppia carreggiata**  
81 km da Firenze al Porto di Livorno e 17 km in Diramazione per Pisa  
Per confronto la A11 Firenze-Mare ha un'estesa di 81 km.



Lungo lo sviluppo della Fi-Pi-Li sono presenti **29 svincoli**, mediamente uno ogni 3,5 km. La densità degli svincoli lungo la strada è un fattore di rischio per l'incidentalità. Per confronto, la A11 Firenze-Mare ha 11 svincoli, mediamente uno ogni 7 km.



Nel 2018 il Traffico Giornaliero Medio (TGM) sulla Fi-Pi-Li è stato di circa  
**50.000** veicoli/giorno in prossimità di Firenze  
**45.000** veicoli/giorno in prossimità di Pontedera/Pisa  
**30.000** veicoli/giorno sul ramo di Livorno

Per confronto il TGM sulla A11 Firenze-Mare è stato di circa 50.000 veicoli/giorno



L'incidenza di **mezzi pesanti** che caratterizza il traffico sulla Fi-Pi-Li è mediamente del 17%, una percentuale analoga a quella che si riscontra in realtà autostradali. Nel tratto empolesse e in prossimità del porto di Livorno, l'incidenza dei mezzi pesanti supera il 20%.





Regione Toscana

# S.G.C. FI-PI-LI

## Lavori Lotto 2 A Ginestra- Montelupo



La Gara d'Appalto in merito agli interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2 A è stata bandita dalla Regione Toscana per un importo di quasi 5 milioni euro. La gara è stata aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa: le componenti tecniche dell'offerta, tra cui la riduzione della durata dei lavori, sono tenute in maggior considerazione rispetto al ribasso del prezzo. I lavori sono eseguiti dal raggruppamento temporaneo di imprese costituito da Sodi Strade, Avr e Feri Natale. Sono le stesse imprese che eseguono il Global Service sulla S.G.C. Fi-Pi-Li.





Regione Toscana

# S.G.C. FI-PI-LI

## Lavori Lotto 2 A Ginestra- Montelupo



I lavori consistono in una riqualificazione profonda della pavimentazione in conglomerato bituminoso per l'intera tratta su entrambe le carreggiate, della sostituzione dello spartitraffico centrale e di alcuni tratti delle barriere laterali, la sostituzione delle barriere fonoassorbenti, il rifacimento della rete di drenaggio delle acque della piattaforma stradale, la posa di cavidotti per il futuro alloggiamento di infrastrutture informatiche (fibre ottiche, ecc). L'obiettivo di questi lavori è duplice: da una parte prolungare la vita utile dell'infrastruttura, rigenerando la capacità portante del piano viabile, dall'altra migliorare la sicurezza della circolazione stradale mediante la realizzazione di una pavimentazione drenante e fonoassorbente e l'ammodernamento delle barriere New Jersey e Guard Rail

### OGGETTO DEI LAVORI

RIQUALIFICAZIONE DEL SOTTOFONDO

PAVIMENTAZIONE DRENANTE RICICLATA

SOSTITUZIONE SPARTITRAFFICO

ADEGUAMENTO TRATTI DI GUARD RAIL

SISTEMAZIONE RETE DI DRENAGGIO

SOSTITUZIONE BARRIERE FONOASSORBENTI

POSA CAVIDOTTI PER FIBRA OTTICA

### RISULTATI ATTESI

AUMENTO DELLA VITA RESIDUA DELL'OPERA

REGOLARITA' DEL PIANO VIABILE E  
COMFORT DI GUIDA

AMMODERNAMENTO DELLE BARRIERE DI  
SICUREZZA

ELIMINAZIONE DEI RISTAGNI D'ACQUA





Regione Toscana

# S.G.C. FI-PI-LI

## Lavori Lotto 2 A Ginestra- Montelupo



**F.A.Q.**

- **Questi lavori sono veramente necessari? Che tipo di lavori sono?**

Si perché questo tratto della Fi-Pi-Li non era mai stato interessato da lavori di questa rilevanza (risanamento profondo e adeguamento delle barriere) dall'epoca della costruzione. Le opere infrastrutturali hanno una vita utile di progetto al termine della quale, per mantenere le loro caratteristiche di sicurezza e fruibilità, devono essere oggetto di manutenzione straordinaria. Inoltre lo spartitraffico preesistente non era più idoneo alle mutate condizioni di traffico, specialmente pesante.

- **Perché i lavori non sono iniziati prima oppure dopo l'estate?**

I lavori sono iniziati non appena i tempi della procedura di gara lo hanno permesso: l'aggiudicazione è avvenuta il 17/12/2018, la consegna dei lavori il 3/4/2019 e l'apertura del cantiere il 27/5/2019. Posticipare l'inizio dei lavori non avrebbe condotto ad un minore disagio per gli utenti, poiché la durata prevista dei lavori è di 8 mesi e i dati di traffico (monitorati con continuità da anni) dimostrano che non esiste una stagione dell'anno in cui la circolazione veicolare sulla Fi-Pi-Li è meno intensa. Inoltre in questa stagione le ore di luce sono maggiori e il cantiere è meno soggetto ad interruzioni per maltempo che al contrario sono più frequenti in autunno/inverno.

- **Perché non si lavora di notte? Non sarebbe possibile lavorare di notte e riaprire il giorno?**

Il lavoro notturno comporta maggiori rischi dal punto di vista della sicurezza sia per i lavoratori sul cantiere sia per gli utenti in transito, per questo non è stato inserito nel bando di gara. E' però stato ampliato l'orario lavorativo anche al sabato pomeriggio. La tipologia di lavori che vengono eseguiti è molto impattante sull'assetto della carreggiata: si demolisce la pavimentazione per il suo intero spessore (fino a 30 cm circa) e si rimuovono le barriere di ritenuta per poi sostituirle: in queste condizioni non è possibile riaprire al traffico in sicurezza finché le operazioni non sono concluse.





Regione Toscana

# Canali Informativi



Le Misure di Comunicazione attuate prima e durante lo svolgimento dei lavori vedono l'attivazione e utilizzo di diversi canali informativi. Lo scopo delle attività messe in campo è quello di comunicare in modo flessibile e chiaro, raggiungere il più ampio bacino di utenza ed utilizzare canali diversi in funzione dei differenti target di utenza.

Il Piano di Comunicazione include:

- un Piano di Segnalamento Stradale (destinato agli utenti che percorrono la strada e acquisiscono informazioni visivamente dai cartelli)
- un Piano di Infomobilità
- un Piano di Phone Support (rivolto H24 a tutti coloro che preferiranno trarre informazioni e aggiornamenti direttamente da un operatore tramite Numero Verde)

Il Piano di Comunicazione include la creazione di strumenti informativi ad hoc e di utilizzo di piattaforme già esistenti.





Regione Toscana



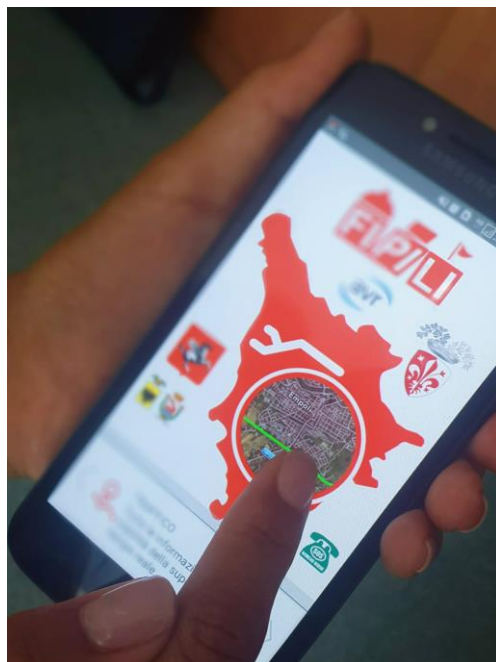
# App SGC FiPiLi



La App S.G.C. FI-PI-LI è stata pubblicata nel 2014 (sia in ambiente I-OS sia in ambiente Android).

Gli utilizzatori di tale App sono utenti abituali della S.G.C. che consultano le sezioni presenti come Traffico, Webcams, Aree di servizio, Autovelox, Meteo, Segnalazioni.

La App fornisce in tempo reale le informazioni sul traffico essendo collegata alla Sala Radio del Centro di Esercizio di Empoli.



Home e numero verde  
(info ed emergenze)



Traffico in tempo reale



Tempi di percorrenza



Immagini in diretta





Regione Toscana



# Centro infomobilità e Numero Verde



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

Il Numero Verde è direttamente collegato con la Sala Radio di Empoli.





Regione Toscana

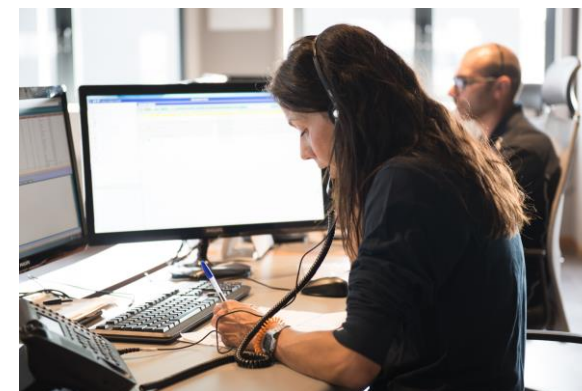


800.110.270



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Numero Verde già utilizzato per la gestione del Global Service e già conosciuto e diffuso presso il bacino di utenti della S.G.C. Fi-Pi-Li. Il Numero Verde è pubblicizzato lungo tutta l'arteria. Attivo h.24 per 365 giorni l'anno con operatore dedicato alla gestione degli eventi collegati al cantiere.





Regione Toscana



# Pagina Facebook



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Sulla Pagina Facebook **Global Service FiPiLi** già esistente a partire dal 7 maggio sono state date informazioni in merito ai lavori straordinari con contenuti relativi a:

- Informazioni sull'oggetto dei Lavori
- Link ai canali per infomobilità
- Segnalazione di percorsi alternativi
- Link di approfondimento al sito dedicato [www.fipili-montelupoginestra.it](http://www.fipili-montelupoginestra.it)

**Global Service SGC FI PI LI**  
 Pubblicato da Laura Fiorentina [?] · 7 maggio · G

**LAVORI STRAORDINARI**  
 A partire da maggio 2019 e fino alla fine dell'anno si svolgeranno degli importanti lavori di manutenzione straordinaria sulla S.G.C. FI-PI-LI nella tratta compresa fra gli svincoli di Montelupo e Ginestra Fiorentina in entrambe le direzioni di marcia.  
 I lavori riguarderanno la pavimentazione, gli spartitraffici centrali e le barriere laterali. L'obiettivo di questi lavori è duplice: da una parte prolungare la vita utile dell'infrastruttura, rigenerando l... Altro...

**LAVORI STRAORDINARI**

A partire da maggio 2019 fino alla fine dell'anno si svolgeranno degli importanti lavori di manutenzione straordinaria sulla S.G.C. FI-PI-LI nella tratta compresa fra gli svincoli di Montelupo e Ginestra Fiorentina in entrambe le direzioni di marcia. I lavori riguarderanno la pavimentazione, gli spartitraffici centrali e le barriere laterali. L'obiettivo di questi lavori è duplice: da una parte prolungare la vita utile dell'infrastruttura, rigenerando la capacità portante del piano viabile, dall'altra migliorare la sicurezza della circolazione stradale mediante la realizzazione di una pavimentazione drenante e fonoassorbente e l'ammodernamento delle barriere New Jersey e Guard Rail.



**Global Service SGC FI PI LI**  
 Pubblicato da Davide Cazzaniga [?] · 10 giugno alle ore 07:05 · G

Un'alternativa all'utilizzo dell'automobile è il treno: durante il periodo che vedrà la SGC FI-PI-LI interessata dai lavori di riqualificazione, la Regione Toscana suggerisce di approfittare dell'ampio servizio quotidiano offerto dai treni del servizio regionale Toscano.  
 Scopri la tua soluzione su sito di Trenitalia  
 Per informazioni in tempo reale sulla situazione del traffico sulla FI-PI-LI contatta il Numero Verde 800-110.270 o consulta la App SGC-FIPI LI

**SPOSTAMENTI SU ROTAIA**

Un'alternativa all'utilizzo della macchina è il **treno**.  
 Scopri alcune soluzioni:

**n. Treni**  
 151 treni che fermano a Empoli  
 80 treni che fermano a Montelupo  
 65 treni che fermano a San Miniato



**Global Service SGC FI PI LI**  
 Pubblicato da Laura Fiorentina [?] · 18 h · G

LA S.G.C. FI - PI - LI  
 ✓ La Strada di Grande Comunicazione FI PI LI è di proprietà della Regione Toscana mentre la gestione è in capo alla Città Metro Firenze.  
 ✗ La manutenzione ordinaria è affidata attraverso un contratto in modalità Global Service.  
 • La FI PI LI si sviluppa per 100 Km di strada a doppia carreggiata offrendo un collegamento diretto fra le città di Firenze, Pisa (e aeroporto) e Livorno (porto) e i rispettivi territori provinciali. In particolare sono 81 i km da Firenze al Porto di Livorno, 17 i km della diramazione per Pisa e 29 gli svincoli presenti.  
 #globalservicefipili #FIPI LI

**GLOBAL SERVICE GESTIONE E MANUTENZIONE STRADALE** **FI-PI-LI**

LA FI-PI-LI È DI PROPRIETÀ DELLA REGIONE TOSCANA  
 LA GESTIONE È IN CAPO ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE IN CONVENZIONE CON LE PROVINCE DI PISA E LIVORNO

LA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE HA AFFIDATO LA MANUTENZIONE ORDINARIA IN REGIME DI GLOBAL SERVICE

**100 KM.** 81 KM FIRENZE - PORTO DI LIVORNO  
 17 KM DIRAMAZIONE PER PISA

**A DOPPIA CARREGGIATA** 29 SVINCOLI

per informazioni in tempo reale consulta la App SGC FIPI LI





Regione Toscana



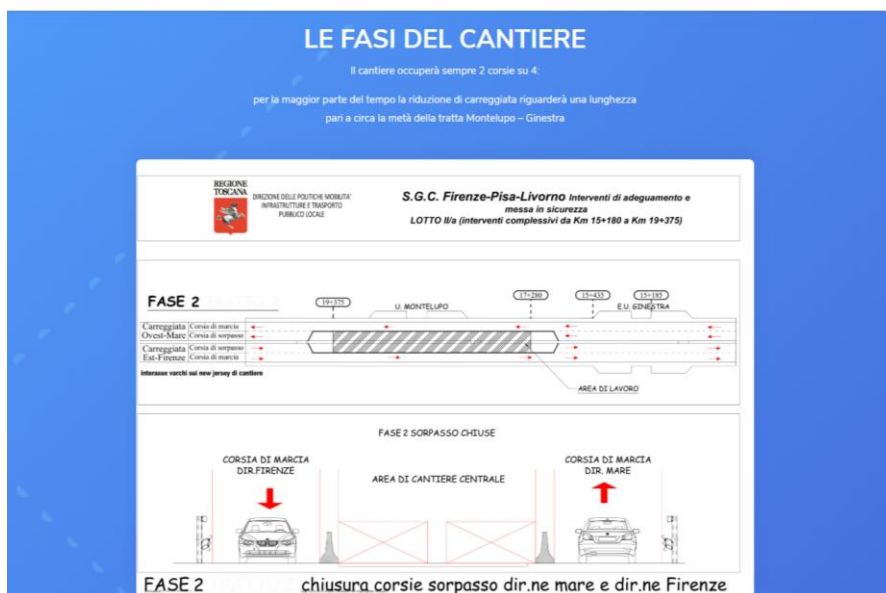
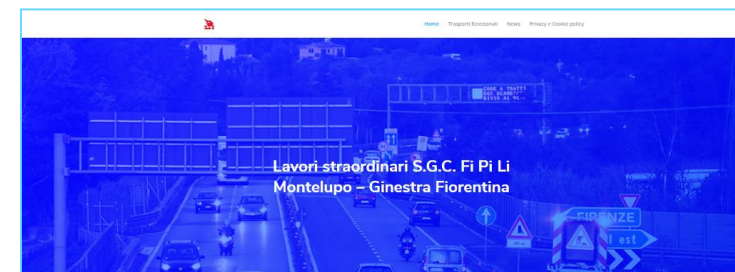
# Sito Web



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Realizzazione del Sito web [www.fipili-montelupoginestra.it](http://www.fipili-montelupoginestra.it) dedicato ai lavori oggetto di appalto, realizzato in modalità responsive contenente

- informazioni di dettaglio sull'appalto
- Informazioni sullo stato di avanzamento dei lavori
- Sezione dedicata ai Trasporti Eccezionali
- Link ai canali social e App per ricevere in tempo reale le informazioni sul traffico





Regione Toscana

# Informazione preventiva



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## VOLANTINI INFORMATIVI

L'informazione preventiva è stata data attraverso la veicolazione di volantini informativi distribuiti nelle zone interessate (Montelupo Fiorentino – Ginestra Fiorentina) in particolare presso Stazioni di servizio, Stazioni ferroviarie, Centri commerciali, ecc.

Il volantino conteneva le informazioni per raggiungere Pagina Facebook, Sito web, App S.G.C. Fi Pi Li.



## SERVIZI TELEVISIVI

Realizzazione di Servizio televisivo con informazioni sui lavori del Lotto 2 A senza indicazione della data di partenza ma solo con taglio tecnico ed informativo. Andato in onda dal 3 maggio su Canale 615 (Antenna50) e Canale 12 (50Canale).





Regione Toscana

# Collaborazione con Muoversi in Toscana



In collaborazione con il portale regionale per la mobilità **Muoversi in Toscana** che lavora su più canali (sito web, App, social, prodotti radiofonici e video) sono distribuiti aggiornamenti ogni 30 minuti dalle 7.30 alle 20, 7 giorni su 7.

Le emittenti che trasmettono gli aggiornamenti (ogni 30 minuti o ogni ora a seconda dei palinsesti) sono:

Radio: RDF - Radio Nostalgia - Lady Radio - Controradio - Radio Toscana - Radio Firenze - Radio Lady - Radio Incontri - Radio Bruno - Radio Rosa - Novaradio - Radio Wave - Radio Sieve - Radio Italia5 - Radio Effe - Radio Emme - Radio Mugello - Radio A (Radio Apuana) - White Radio - Radio 3 Network - Radio Blu Toscana - Radio Studio.

Televisioni: Italia 7 - Toscana Tv - Toscana Media Channel - Tele Centro - Teletruria - Tele Iride - Antenna 3 - Linea Uno - Sesta Rete

Siti internet: Ok Mugello (video) - Antenna 3 (video) - Nove da Firenze (Twitter) - Toscanamedia News (Twitter) - Qui News Arezzo (Twitter) - Qui News Pisa (Twitter) - Qui News Toscana (Twitter) - Qui News Volterra (Twitter) - Qui News Chianti (Twitter) - Qui News Cuoio (Twitter) - Qui News Elba (Twitter) - Qui News Maremma (Twitter) - Qui News Valdera (Twitter) - Qui News Empolese (Twitter) - Qui News Mugello (Twitter) - Qui News Valdisieve (Twitter) - Qui News Casentino (Twitter) - Qui News Valdarno (Twitter) - Qui News Valtiberina (Twitter) - Qui News Grosseto (Twitter) - Qui News Amiata (Twitter) - Qui News Livorno (Twitter) - Qui News Cecina (Twitter) - Qui News Valdicornia (Twitter) - Qui News Lucca (Twitter) - Qui News Garfagnana (Twitter) - Qui News Versilia (Twitter) - Qui News Massa-Carrara (Twitter) - Qui News Lunigiana (Twitter) - Qui News Pistoia (Twitter) - Qui News Abetone (Twitter) - Qui News Valdinievole (Twitter) - Qui News Valbisenzio (Twitter) - Qui News Siena (Twitter) - Qui News Valdelsa (Twitter) - Qui News Valdichiana (Twitter) - TvPrato (Twitter) - Gonews - ToscanaNews (Twitter + sezione dedicata alla playlist di Youtube) - Il Cuoio in Diretta - Toscana Day - ToscanaGo - FlorenceTV (Twitter) - InToscana.it.

