

## CONVEGNO FIRENZE E L'EVOLUZIONE DELLA TE ITALIANA IN C.C.

**APERTURA ISCRIZIONI DAL 29/10/2018 – ore 09:30**

La scheda di preiscrizione dovrà essere compilata esclusivamente dal seguente link:

[http://www.ordineingegneri.fi.it/contents/evento\\_2018-11-16\\_ConvTrazioneElettrica.php](http://www.ordineingegneri.fi.it/contents/evento_2018-11-16_ConvTrazioneElettrica.php)

**Segreteria Organizzativa:**

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze  
Viale Milton 65 – 50129 Firenze  
e-mail: [info@ordineingegneri.fi.it](mailto:info@ordineingegneri.fi.it)

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha l'obbligo di darne comunicazione **almeno 4 giorni prima dello svolgimento dell'evento**. In mancanza di tale comunicazione alla successiva iscrizione ad un evento formativo il partecipante **verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili**



## ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

organizza il CONVEGNO

### **Il ruolo di Firenze nell'evoluzione della Trazione Elettrica ferroviaria italiana in corrente continua.**

evento realizzato in collaborazione con:



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
SEZIONE DI FIRENZE



CONFINDUSTRIA  
FIRENZE

presso:

sala convegni CONFINDUSTRIA FIRENZE (via Valfonda, 9 - FIRENZE)

**VENERDÌ 16 NOVEMBRE 2018**

**ORE 14:15 – 18:00**

**IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI È 60**

**Agli ingegneri partecipanti saranno riconosciuti n° 3 CFP**

**NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NÉ RILASCIATI ATTESTATI A CHI FIRMERÀ IL REGISTRO D'INGRESSO DOPO L'ORARIO DI INIZIO DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI E QUELLO DI USCITA PRIMA DELL'ORARIO DI CONCLUSIONE INDICATO NEL PROGRAMMA E CHE NON SARÀ PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DEL SEMINARIO**  
**SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITÀ INDICATE**

*c.f.v.*

# Presentazione

LA TRAZIONE ELETTRICA A CORRENTE CONTINUA A 3000V, È SENZA DUBBIO UNA DELLE PIÙ LONGEVE TECNOLOGIE FERROVIARIE ITALIANE, E ANCORA OGGI CONTINUA A ESSERE OGGETTO DI SVILUPPO E PERFEZIONAMENTO. LE STRUTTURE DI FIRENZE AD ESSA DEDICATE (OGGI DEL **GRUPPO FS**), NE GARANTISCONO E NE HANNO STORICAMENTE ASSICURATO IL NECESSARIO PRESIDIO TECNICO ED ORGANIZZATIVO DAL PUNTO DI VISTA DEL MATERIALE ROTABILE, NEI VARI MOMENTI SUCCEDEUTISI NELLA STORIA DEL PAESE E DELLE FERROVIE ITALIANE, SIN DA PRIMA DELLA NASCITA DELLE FS MEDESIME. LA RELATIVAMENTE RECENTE ADOZIONE DELL'ALIMENTAZIONE IN CORRENTE ALTERNATA, HA COSTITUITO POI UNA EVOLUZIONE SPECIFICA PER I SERVIZI SULLE MODERNE LINEE AV/AC, MENTRE GIÀ ORMAI SI ANNUNCIA PER IL PROSSIMO FUTURO L'INTRODUZIONE DI ULTERIORI SISTEMI SPECIFICI PER I SERVIZI REGIONALI. PARE QUINDI **FIRENZE** LA SEDE GIUSTA, E IL PRESENTE UN MOMENTO OPPORTUNO, PER RIPERCORRERE SINTETICAMENTE I PASSI EVOLUTIVI CHE SI SONO SUCCEDEUTI IN TALE TECNICA, DAL MOMENTO DELLA SUA NASCITA A OGGI, E RICHIAMARE LE PIÙ RECENTI REALIZZAZIONI E LE PROSPETTIVE CHE SI STANNO APRENDO.



# PROGRAMMA

14.00

REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

14:15

SALUTI

Ing. Efisio MURGIA

Responsabile RFI – DPR – DTP FIRENZE, Preside CIFI – SEZIONE DI FIRENZE

14:20

INTRODUZIONE AI LAVORI

Ing. Fiorenzo MARTINI

coordinatore Commissione "Mobilità e Trasporti" dell'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

14.30

**I MEZZI DI TRAZIONE FS IN CORRENTE CONTINUA, DALLE ORIGINI AI PROTOTIPI ETR500**

STORIA DELLA TRAZIONE ELETTRICA, E REALIZZAZIONI FINO ALLE LOCOMOTIVE E626 ED E428

Ing. Giorgio GOMISEL

16.00

**ROTABILI DI TRAZIONE ATTUALI, E DI CONCEZIONE MODERNA**

DALLE LOCOMOTIVE E402B A GTO, ALL' ETR1000 E I NUOVI TRENI PER IL TRASPORTO REGIONALE

Ing. Alfredo BIANCUCCI

17.30

**SVILUPPI E SCENARI FUTURI**

TRENI A IDROGENO, E PROSPETTIVE

Ing. Lorenzo FLACCOMIO

TRENITALIA – Direzione Tecnica – Ingegneria Rotabili e Tecnologie di Base

18.00

CONCLUSIONI DEI LAVORI

Ing. Paolo MASINI

Responsabile TRENITALIA – Direzione Tecnica – Ingegneria Rotabili e Tecnologie di Base  
presidente Sezione "Trasporti" di CONFINDUSTRIA FIRENZE